

Challenge løbsregler version 5.2

CR. 1 Arrangementsbeskrivelse

Challenge er en konkurrence, der består af etaper og specialprøver.

Formålet med Challenge er at teste førernes og co-drivers køreegenskaber til at beherske køretøjet i svært tilgængeligt terræn, samt at følge en rute og samtidig overholde en gennemsnitshastighed på etappen.

CR.2 Deltagere

Personlig sikkerhedsudrustning består af: styrthjelm i henhold til tillæg nr. 10 side 1, jfr. DASU's tekniske bestemmelser for personlig udrustning (Dansk Standard), heldækkende beklædning i brandhæmmende materiale, samt handsker til brug ved arbejde med spil. Co-driver skal minimum være 14 år for at kunne deltage.

Det er tilladt for kører og co-driver at bytte plads under konkurrencen, såfremt co-driver har gyldigt kørekort og licens til pågældende køretøj.

CR.3 Licens

Føreren skal som minimum have en DASU klubrally licens og gyldigt kørekort til pågældende køretøj.

Co-driver skal som minimum have en DASU klubrally licens.

CR. 4 Tilladte køretøjer

En off road 4-hjuls trukket bil, som har en vægt over 600 kg og under 3500 kg, er indregistreret og forsikret, er monteret med spil, som har en trækraft på 1½ x større end bilens vægt, minimum være monteret med trepunktsseler og minimum udstyret med en 2 kg ildslukker.

CR. 5 Teknisk kontrol

Køretøjer, som deltager i en konkurrence, skal være udstyret i overensstemmelse med gældende danske motorlove. Køretøjet må ikke i sin helhed udskiftes under konkurrencen.

Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres, at køretøjet

- er i overensstemmelse med det på anmeldelsesblanketten anførte
- opfylder gældende love og bestemmelser
- i øvrigt er i god stand og uden væsentlige karosseriskader.

Ved teknisk kontrol vil køretøjet ligeledes blive kontrolleret jfr. en sikkerhedsblanket, hvor der specielt bliver lagt vægt på følgende:

Dokumenter:	Kørekort, registreringspapirer og licenser.
Personlig udrustning:	Hjelm, handsker og beklædning
Bremser og styretøj:	Afprøvning udføres.
Lys og lygter:	Afprøvning udføres.
Sikkerhedsudrustning:	Styrtøjle, stole, sikkerhedsseler og ildslukker.
Bjergningsudstyr:	Wire, tov og sjækler
Klasse:	Farve kode for klasse

Eventuelle mangler eller fejl skal udbedres og godkendes inden start, ellers får køretøjet ikke lov til at starte.

CR.6 Løbsafvikling

Løbet køres som et orienteringsløb med et antal specialprøver.

For hver løbsdag er fastsat en max. totaltid for dagens etaper og specialprøver. Denne oplyses på dagens førermøde. Overskrides totaltiden, så idømmes deltageren følgende straf:

De første 30 min. med 1 minut pr. minut , efter 30 min. + 30 min. (totalt 60 minutter).

Løbsledelsen kan forlænge totaltiden under løbet. Dette skal dog oplyses min. 2 timer inden det 1. fastsatte sluttidspunkt. Dette vil blive oplyst til deltagerne på specialprøverne.

CR.6.1 Specialprøver

Specialprøverne køres på tid. Start og mål på specialprøverne skal ske fra et start- og målfelt, hvor bilen skal holde stille. Fører og co-driver skal have hjelm og sikkerhedssele på, inden startsignal gives og indtil tiden stoppes. Feltets størrelse skal mindst være 3x5 meter.

Specialprøvens strækning skal være tydelig afmærket og være minimum 5 meter i port bredde. Afmærkningsspindene skal være minimum 1 meter.

På specialprøven vises klasseinddelingen med farvet tape på venstre side i porten, blå Standard klasse og rød Extreme klasse I & II. Porte uden farve kode køres af alle klasser. Der kan og vil være flere deltagere på specialprøven ad gangen. Det er tilladt at overhale. Ved overhaling skal der vises gensidig hensyn.

Max. tid på specialprøven fastsættes af løbsledelsen og vil være oplyst ved start.

Straftider under specialprøver:

Årsag til straftider	Straf
<ul style="list-style-type: none">Gennemfører man ikke specialprøven inden for den fastsatte max tid (Deltagere, som er udgået af specialprøven, skal ud af prøven hurtigst og lettest muligt)	idømmes + 10 minutter
<ul style="list-style-type: none">Udebliver man fra specialprøven	idømmes max. tid på specialprøven + 20 minutter
<ul style="list-style-type: none">Sker starten inden officials har givet tegn	idømmes + 10 minutters straftid på den pågældende specialprøve.
<ul style="list-style-type: none">Ved nedkørsel af afmærkning	idømmes + 10 minutter
<ul style="list-style-type: none">Ved kørsel uden hjelm	Udelukkelse af konkurrencen
<ul style="list-style-type: none">Ved kørsel uden sikkerhedsseler	idømmes + 10 minutter
<ul style="list-style-type: none">Udstyr, som glemmes på specialprøven	idømmes + 10 minutter
<ul style="list-style-type: none">Ved beskadigelse af miljø (f.eks. påkørsel af træer og oliespild)	idømmes + 30 minutter
<ul style="list-style-type: none">Når et hold selv er startet på dagens etaper og	idømmes + 10 min. til det hold,

specialprøver, så er det tilladt at gå ind at hjælpe andre hold på en specialprøve. Hvis man hjælper andre før egen start	der giver hjælp
<ul style="list-style-type: none"> • Det udstyr, som det hjælpende hold medtager ind på specialprøven, skal ud sammen med det hold, der modtager hjælp. Hvis det bliver efterladt på specialprøven 	idømmes + 10 min. til det hold, der hjælper
<ul style="list-style-type: none"> • Hvis en deltager kører igennem en til klassen ikke tilhørende port 	idømmes +10 minutter pr. port.
<ul style="list-style-type: none"> • Afbrud af specialprøve Eller hvis man kører uden om porte eller afmærkning. 	idømmes max tid + 20 minutter
<ul style="list-style-type: none"> • Kørsel på transportetaper med jordanker på fronten af bilen 	idømmes + 20 minutter (denne straf kan idømmes af officials og løbsledelse)
<ul style="list-style-type: none"> • Overtrædelse af færdselsloven • Gentagne gange overtrådt færdselsloven 	idømmes + 30 minutter Udelukkelse af konkurrencen
<p>Et køretøj kan udtages af konkurrencen, hvis:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det har svære karosseriskader • Lygter og/eller tegngivningsapparater er knuste eller defekte • Udblæsningssystemet eller dele heraf er defekte eller mangler • Ét af dækkene ikke opfylder gældende bestemmelser • Det i øvrigt skønnes, at køretøjet er til fare for færdselssikkerheden eller DASU's omdømme 	Udelukkelse af konkurrencen

CR.6.2 Etaper

Etaper køres som orienteringsløb enten efter roadbook, kort eller GPS.
Strafminutter fra etaperne lægges til den samlede specialprøvetid.

Kørsel på transportetape med jord anker på fronten af bilen idømmes + 20 minutter (denne straf idømmes af officials eller løbsledelse)

CR.6.3 Sikkerhed

På specialprøverne skal forefindes ildslukker og mobiltelefon. Officials skal have en fuldstændig adresse på specialprøven (vej navn, vej nr., postnr., tlf. nr.) .
Det anbefales, at der er en bjærgningsbil og officials på specialprøverne.

CR.6.4 Service

Det er ikke tilladt at modtage hjælp fra ikke deltagende personer under specialprøver og etaper. Modtager deltager assistance fra ikke deltagere, idømmes en tidsstraf på + 30 minutter.

Hvis officials eller løbslederen pågriber et deltagende hold i at modtage hjælp af ikke deltagere, idømmes en tidsstraf på + 30 minutter. Holdet skal straks gøres opmærksom på dette forhold.

Hvis bilen går i stykker, er det tilladt at udbedre skaden med medbragte reservedele. Det er førerens ansvar, at bilen under hele løbet er i sikkerhedsmæssig og lovlig stand.

CR.6.5 Udgået af løbet

Opgiver en deltager at gennemføre løbet, skal dette straks meddeles til løbsledelsen.

CR.7 Banebestemmelser

Ved specialprøverne skal der være to officials til stede, én til at starte og én til at stoppe specialprøven. Anvisninger fra officials skal følges.

CR.8 Kvalifikation

Løbsledelsen oplyser i invitationen, hvilke kvalifikationsregler der gælder, og om der køres prolog.

CR.9 Startrækkefølge

Startrækkefølgen besluttet af løbsledelsen, eventuelt ved gennemførelse af en prolog, og meddeles senest ved førermødet inden start.

CR.9.1 Startmetode

Start sker ved tegn fra officials ved nedtælling fra 5 – 4, 3, 2, 1 og kør.

CR.9.2 Protest / klageregler

Protest skal ske jfr. Regler for klubrally pkt. 3.25.000.

Protestgebyret er fastlagt i henhold til adm. cirkulære H1 pkt. 2.

CR.10 Førermøde

Førermøde afholdes inden start på dagens etaper og specialprøver. Førermødet ledes af løbslederen eller én af ham/hende udpeget person. Følgende bør behandles på førermøde:

- Opråb af deltagere
- Slutinstruktion
- Eventuelle ændringer i dagen løbsprogram og på specialprøverne
- Dagens maksimal tid.

CR.11 Anmeldelse

Anmeldelsesblanketten skal være arrangøren i hænde i original underskrevet stand ved deadline for anmeldelsen.

Sted, tid og dato oplyses i tillægsreglerne .

Priser og betalingsmåde oplyses i tillægsreglerne.

Startgebyr med reklamer xxx Dkr.

Startgebyr uden reklamer xxx Dkr. – max. dobbeltstartgebyr.

Startgebyr ved for sen anmeldelse eller indbetaling + 500 Dkr.

Startgebyret tilbagebetales fuldt ud:

- 1) hvis anmeldelsen ikke accepteres
- 2) hvis løbet ikke finder sted

Startgebyret refunderes med 50% ved afmelding efter deadline for anmeldelsen.

CR.12 Start nummer & reklamer

Deltageren skal gøre plads til start nr. på højre og venstre fordør 52 x 50 cm. Herudover skal der være plads til sponsorreklamer på udvalgte steder på bilen. Dette vil være oplyst i tillægsreglerne. Eventuelle betingelser omkring sponsorer vil også være oplyst i tillægsreglerne.

Der påklæbes et stykke farvet klassekode tape på startnummeret i førersiden af bilen, så officials tydeligt kan se, hvilken klasse deltageren tilhører.

CR.13 Øl og alkohol indtagelse

Det er strengt forbudt at være påvirket af og at drikke øl og spiritus under løbet. Dette gælder både for kørere, co-drivere og officials. Hvis der bliver opdaget indtagelse heraf, medfører det øjeblikkelig bortvisning fra løbet for hele holdet eller officials.

CR.14 Klasseinddeling

Kategori I

Standard klasse: Standard biler med dæk op til og med 35" af MT og radial type af de fabrikater, der fremgår af vedlagte dæk liste.
Spil typer: el eller mekaniske.
Styrtbøjle: valgfrit for biler med metal tag, som er boltet eller svejset sammen. Åbne biler eller biler uden metal tag skal som minimum have en 4 punkts styrtbøjle med tværstiver. Der stilles ikke specielle krav til materialer, og originale styrtbøjler kan godkendes på visse modeller. Det anbefales at montere en 6 punkt styrtbøjle ifølge DASU's sikkerhedsbestemmelser 253,8 for standard biler med originalt chassis og karosseri og med minimum original mål på længde og bredde, målt i chassis højde og i bund af rude højde. Body lift er tilladt.
Motor: originalt antal cylindre for pågældende model type.

Kategori II

Extreme klasse I: Standard biler med dæk op til og med 35".
Spil af el type.
Skal have 4 punkts styrtbøjle i biler med metal tag, som er boltet eller svejset sammen. Åbne biler eller biler uden metal tag skal have en 6 punkts styrtbøjle ifølge DASU's reglement 253,8 som minimum (det anbefales at montere en 6 punkt styrtbøjle i alle modeller). Med originalt lignende chassis og karosseri og med minimum original mål på længde og bredde, målt i chassis højde og i bund af rude højde.
Body lift er tilladt.
Motor: originalt antal cylindre for pågældende model type.

Kategori III

Extreme klasse II: Biler med fri dæk størrelse. Fri spil type. Ikke original lignende karosseri eller chassis. Skal have en 4 punkts styrtbøjle i biler med metal tag, som er boltet eller svejset sammen. Åbne biler eller biler uden metal tag skal have en 6 punkts styrtbøjle ifølge DASU's reglement 253,8 som minimum (det anbefales at montere en 6 punkt styrt bøjle i alle modeller).

CR.14.1 Klasse

For at åbne en klasse skal der mindst være 4 biler anmeldt i den aktuelle klasse.

Er der ikke 4 deltagere i Extreme I eller Extreme II klasserne, så vil disse klasser blive lagt sammen til en klasse i det pågældende løb.

Er der ikke 4 deltagere anmeldt i Standard klassen, så vil denne blive aflyst i det på gældende løb.

Challenge Tekniske Regler

- TRC.1 Køretøjet skal være seriefremstillet 4-hjulstrukken i original udformning. Køretøjet skal være indregistreret og forsikret.
Ændringer foretaget på køretøjet, skal kunne godkendes af Færdselsstyrelsen.
- TRC.2 Hjul
- TRC. 2.1 Dæk
Dæk skal være klassificeret som personvogns- eller lastvognsdæk og skal minimum være godkendt til 80km/h. Sne / terræn kæder er ikke tilladt. Dæk af typen padler og knop er ikke tilladt. Se klasseinddeling.
- TRC. 2.2 Fælge
Frit valg.
- TRC.3 Chassis & karosseri
Ingen ændringer i bærende dele. Karosseri skal dække hjulene. Se klasse inddeling
- TRC.4 Affjedring
- TRC.4.1 Fjedre
Originale eller lignende type. Hævning tilladt.
- TRC.4.2 Støddæmper
Frit.
- TRC.5 Motor
Frit , Motor originalt antal cylindre for pågældende model type. Se efter klasse, dog ikke lattergas.
- TRC.5.1 Brændstofsysteem.
Frit, tanken må ikke monteres i førerkabinen, medmindre den er originalt monteret. Tankdæksel skal være tæt .
- TRC.5.2 Kølesystem
Frit, køler eller rør må ikke være i førerkabinen.
- TRC. 5.3 Udstødning.
Frit, max 100db.
- TRC.6 Transmission
Frit.
- TRC.7 El systemer

- TRC.7.1 Batteri
Batteri skal være fastspændt, og polerne skal være isoleret.
Batteri må ikke være i førerkabinen, medmindre det er i en lukket kasse, som kan opsamle eventuel væske. Kassen skal være udluftet til det fri.
- TRC.7.2 Hovedafbryder
Frit , anbefales.
- TRC.8 Bremseser
- TRC.8.1 Fodbremse
Frit. Skal overholde lovens krav.
- TRC.8.2 Håndbremse
Frit.
- TRC.9 Styretøj
Frit. Skal overholde lovens krav.
- TRC.10 Lygter
Frit. Skal overholde lovens krav.
- TRC.11 Seler.
Minimum 3 punkt seler. Ved montering af ikke originale seler, skal DASU's sikkerhedsbestemmelser 253.6 følges.
- TRC.12 Sæder
Frit. Sæder med nakkestøtte anbefales.
- TRC.13 Bjærgningsøjer
Skal findes for og bag på køretøjet, og skal kunne klare 2 x bilens totalvægt.
- TRC.14 Vægt.
Mindste vægt uden fører er 600 kg. Største vægt uden fører er 3500 kg.
- TRC.15 Spil
Spillet skal have en trækraft på mindst 1½ x bilens vægt. Mindste wire tilladt er 8 mm, og denne skal være i god stand. Spillet skal være fastgjort med mindst 4 stk. 8 mm bolte i styrke 8.8.
- TRC.15.1 Hydraulik spil: alt i hydraulik systemet skal være afskærmet, således der under ingen forhold kan komme hydraulik olie ind på fører og co-driver.
- TRC.16 Ildslukker
2kg pulverlukker skal være fastgjort i bilen. Se DASUs tekniske reglement 253.7.3 og 253.7.4.

TRC.17 Styrtbøjle

TRC.17.1 Extreme I & II klasserne

Alle biler med metal tag, som er svejset eller boltet sammen skal minimum have monteret en 4-punkts styrtbøjle. Biler, som ikke har tag af metal og som ikke er svejset eller boltet sammen, skal have en 6-punkts styrtbøjle monteret. Styrtbøjlerne skal som minimum overholde DASU's sikkerhedsbestemmelser 253.8 . (Det anbefales at montere en 6 punkt styrtbøjle i alle biler. DASU's sikkerhedsbestemmelser 253.8. giver oplysning om regler for fremstilling af styrtbøjler).

TRC.17.2 Standard klassen

Styrtbøjle er frit for biler med metal tag, som er svejset eller boltet sammen. Åbne biler eller biler uden metal tag skal som min. have en 4 punkt styrtbøjle med tværstiver monteret. Original styrtbøjle kan godkendes for visse modeller, hvis de er af rør type. Der stilles ikke krav om sømfri rør. Materiale og svejsninger skal være i god kvalitet.
(det anbefales at montere 6 punkt styrtbøjle. DASU's sikkerhedsbestemmelser 253.8 giver oplysninger om regler for fremstilling af styrtbøjler).

TRC. 18 Udstyr

Frit. Der gennemføres kontrol af kvalitet og stand på wire, stroppe, tovværk og andet bjergningsudstyr.
Alt udstyr skal være forsvarligt fastspændt i bilen.
Jordanker må ikke være monteret på fronten af bilen under transport etaperne.

Dæk liste.

Følgende dæk fabrikater og modeller er tilladt i standard klassen:
Er dit dæk ikke på denne liste, er det ikke tilladt til brug i standard klassen.
Er du i tvivl, så kontakt den Tekniske Chef i DOS senest 7 dage inden afdelingens start.

Til og med 35" eller 9.00 eller 315/75

Fabrikat	Model
BFGoodrich	Mud terrain
Good year	Wrangler MTR
Yokohama	Geolandar MT 001
Bridgestone	Dueler MT 673
Kumho	Venture 834 MT
Mastercraft	Courser MT
Cooper	Discoverer STT
General Tire	Grabber MT
Pro comp	Mud Terrain
Pirelli	Scorpion Mud
Michelin	4x4 O/R
Michelin	XZL
Maxxis	MT 753
Fulda	Tramp 4x4 trac
Dunlop	Grandtrek MT2
Colway	C-Trax MT