

F.eks på Klasseinddeling

Blå Klasse

CR.14

Kategori I

Standard: Blå - klasse

Standard biler med originalt chassis og karosseri og med minimum original mål, i henhold til typegodkendelse, på længde og bredde, målt i chassis højde og i bund af rude højde. Det er tilladt at modificere paneler og efterløb i en højde fra overside af chassisramme og nedefter.

Hjul: Dæk op til og med 30" af MT, i henhold til dæk liste.

Spil type: EI- spil

Styrtbøjle: valgfrit for biler med metal tag, som er boltet eller svejset sammen. Åbne biler eller biler uden metal tag skal som minimum have en 4 punkts styrtbøjle med tværstiver. Der stilles ikke specielle krav til materialer, og originale styrtbøjler kan godkendes på visse modeller. Det anbefales at montere en 6 punkt styrtbøjle ifølge DASU's sikkerhedsbestemmelser 253,8.

Motor: Originalt antal cylindre og fabrikat.

Undervogn: Original fjedre- og støddæmperbefæstigelse.

Bodylift er Ikke tilladt.

Startnumre startende med 100-101-102 osv.

Kategori II

Special: Blå - klasse

Biler med ikke originale karosseri og chassis mål. Ændringer af aksler, motor, karosseri og chassis er tilladt inden for lovens krav. Bilen skal kunne synes med pågældende motor, aksler, chassis og karosseri.

Hjul: Dæk op til og med 35" af MT, , i henhold til dæk liste.

Spil type: EI- spil med 1 motor eller Hydro- spil

Styrtbøjle: valgfrit for biler med metal tag, som er boltet eller svejset sammen. Åbne biler eller biler uden metal tag skal som minimum have en 4 punkts styrtbøjle med tværstiver. Der stilles ikke specielle krav til materialer, og originale styrtbøjler kan godkendes på visse modeller. Det anbefales at montere en 6 punkt styrtbøjle ifølge DASU's sikkerhedsbestemmelser 253,8

Motor: Originalt antal cylindre og fabrikat.

Undervogn: Original fjedre- og støddæmperbefæstigelse.

Bodylift er tilladt.

Startnumre startende med 201-202-203 osv.

F.eks på Klasseinddeling

RØD Klasse

Kategori III

Standard Rød - Klasse

Standard biler med originalt chassis og karosseri og med minimum original mål, i henhold til typegodkendelse, på længde og bredde, målt i chassis højde og i bund af rude højde. Det er tilladt at modificere paneler og efterløb i en højde fra overside af chassisramme og nedefter.

Hjul: Dæk op til og med 35"

Spil type: El- spil med 2 motor eller hydro- spil

Styrtbøjle: valgfrit for biler med metal tag, som er boltet eller svejset sammen. Åbne biler eller biler uden metal tag skal som minimum have en 4 punkts styrtbøjle med tværstiver. Der stilles ikke specielle krav til materialer, og originale styrtbøjler kan godkendes på visse modeller. Det anbefales at montere en 6 punkt styrtbøjle ifølge DASU's sikkerhedsbestemmelser 253,8.

Motor: Originalt antal cylindre og fabrikat.

Undervogn: Fri

Bodylift er tilladt.

Startnumre startende med 301-302-303 osv.

Kategori IIII

Special: Rød - klasse

Biler med ikke originale karosseri og chassis mål. Ændringer af aksler, motor, karosseri og chassis er tilladt inden for lovens krav. Bilen skal kunne synes med pågældende motor, aksler, chassis og karosseri.

Hjul: Dæk og hjul størrelse frit.

Spil type: Frit

Styrtbøjle: Alle biler med metal tag, som er boltet eller svejset sammen, skal minimum have 4 punkts styrtbøjle ifølge DASU's reglement 253,8. Åbne biler, eller biler uden metal tag, skal have en 6 punkts styrtbøjle ifølge DASU's reglement 253,8. (Det anbefales at montere en 6 punkt styrtbøjle i alle modeller).

Motor: Fri.

Undervogn: Fri

Bodylift er tilladt.

Alt er tilladt bare det overholder færdselsloven.

Startnumre startende med 401-402-403 osv.