

Trophy løbsregler 2009

CR. 1 Arrangementsbeskrivelse

Trophy er en hold konkurrence, der består af et antal specialprøver.

Formålet med Trophy er at teste holdets evne til løse specialprøver i svært tilgængelig terræn inden for en fastsat max tid.

CR.2 Deltagende hold.

Et hold består af minimum 3 biler og 6 personer op til maksimum 5 biler med 10 personer.

Det tilladte antal biler pr. hold vil være oplyst i tillægsreglerne for det på gældende løb.

CR.3 Licens

Føreren skal som minimum have en DASU grundlicens og gyldigt kørekort til pågældende køretøj.

Co-driver skal som minimum have en DASU klubrally licens.

CR. 4 Tilladte køretøjer

Køretøjet skal være et seriefremstillet 4-hjulstrukket køretøj, og have en vægt over 600 kg og under 3500 kg, og som er synet, indregistreret og forsikret. Køretøjet skal være monteret med spil, som har en trækraft på 1½ x større end bilens vægt, minimum være monteret med trepunktsseler og minimum udstyret med en 2 kg ildslukker.

CR. 5 Teknisk kontrol

Køretøjer, som deltager i en konkurrence, skal være udstyret i overensstemmelse med gældende motorlove i indregistreringslandet. Køretøjet må ikke i sin helhed udskiftes under konkurrencen.

Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres, at køretøjet

- er i overensstemmelse med det på anmeldelsesblanketten anførte
- opfylder gældende love og bestemmelser
- i øvrigt er i god stand og uden væsentlige karosseriskader

Ved teknisk kontrol vil køretøjet ligeledes blive kontrolleret jfr. en sikkerhedsblanket, hvor der specielt bliver lagt vægt på følgende:

Dokumenter: Kørekort, registreringspapirer, godkendelser for konstruktive ændringer, dokumentation for genindprægning af stelnummer og licenser.

Personlig udrustning: Hjelm, handsker og beklædning

Bremser og styretøj: Afprøvning udføres.

Lys og lygter: Afprøvning udføres.

Sikkerhedsudrustning: Styrtpøjle, stole, sikkerhedsseler og ildslukker.

Bjergningsudstyr: Wire, tov og sjækler

Eventuelle mangler eller fejl skal udbedres og godkendes inden start, ellers får køretøjet ikke lov til at starte.

TR.6 Løbsafvikling

Løbet køres som et orienteringsløb med et antal specialprøver.

For hver løbsdag er fastsat en max. total tid for dagens specialprøver, denne oplyses på dagens førermøde.

Løbsledelsen kan forlænge totaltiden. Under løbet skal det dog oplyses min. 2 timer inden det 1. fastsatte slut tidspunkt. Dette vil blive oplyst til deltagerne på specialprøverne.

TR.6.1 Specialprøver

Specialprøverne køres efter point og på tid. Start og mål på specialprøverne skal ske fra en start-og en mål port, hvor bil nr. 1 og sidste bil skal holde stille. Fører og co-driver skal have hjelm og sikkerhedssele på, når de er i bilen.

Specialprøvens strækning skal være tydelig afmærket og minimum 3 meter i port bredde.

Der kan kun være et hold på specialprøven af gangen.

En bil kan kun gennemkøre specialprøven en gang.

Max tid på specialprøven fastsættes af løbledelsen og vil være oplyst ved start.

Deltagere, som er udgået, skal ud af specialprøven hurtigst og nemmest muligt.

Tidsforbruget på specialprøven noteres i tilfælde af pointlighed.

TR.6.1.1 Pointberegning

0 points. Specialprøve ikke gennemført inden for max tid på prøven

0 points Ikke kommet til start eller nægter at starte.

100 points Holdet gennemfører specialprøven uden straf inden for max tiden.

Hvordan man opnår straf på specialprøven vil blive oplyst af official på specialprøven.

TR.6.1.2 100 point

100 point på specialprøven uden straf opnås på følgende måde.

3 bils hold	4 bils hold	5 bils hold
1 bil 20 point	1 bil 10 Point	1 bil 5 point
2 bil 30 point	2 bil 15 Point	2 bil 10 point
3 bil 50 point	3 bil 30 Point	3 bil 15 point
	4 bil 45 point	4 bil 30 point
		5 bil 40 point

TR.6.1.3 Straf

5 point pr. væltet pind/sprunget minebånd

10 point for glemt udstyr, uanset mængde

10 point pr. bil på banen ved banetidens udløb

TR.6.2 Transport etaper

Transport etaper mellem specialprøverne køres som orienteringsløb enten efter road-book, kort eller GPS.

TR.6.3 Sikkerhed

På specialprøverne skal forefindes ildslukker og mobiltelefon. Officials skal have komplette adresser på specialprøven (vejnavn, vej nr. post nr. og tlf. nr.) .

Det anbefales, at der er en bjergningsbil og personel på specialprøverne.

TR.6.4 Service

Det er ikke tilladt at modtage hjælp fra ikke deltagende personer eller køretøjer under specialprøver og etaper. Hvis bilen går i stykker, er det tilladt at udbedre skaden med medbragte reservedele. Det er førerens ansvar, at bilen under hele løbet er i sikkerhedsmæssig og lovlig stand. Modtager et hold nogen form for assistance fra ikke deltagere, idømmes en straf på -100 point.

CR.6.5 Miljø

Biler som deltager i konkurrencen, skal når de holder i pitten, være parkeret på en pre-senning eller lignende underlag der opsamler evt. oliespild og forhindrer deraf følgende forurening.

Biler som udbedrer reparationer under konkurrencen, skal henvende sig ved official med evt. olie affald, samt selvstændigt hjembringe de udskiftede dele for miljørigtig bortskaffelse i pitten.

TR.6.6 Udgået af løbet

Opgiver en deltager eller et hold at gennemføre løbet, skal dette straks meddeles til løbsledelsen.

TR.7 Banebestemmelser

Ved specialprøverne skal der være en official til stede. Anvisninger fra officials skal følges.

CR.8 Kvalifikation

Løbsledelsen oplyser i invitationen, hvilke kvalifikationsregler der gælder, og om der køres prolog.

CR.9 Startrækkefølge

Startrækkefølgen besluttet af løbsledelsen, eventuelt ved gennemførelse af en prolog, og meddeles senest ved førermødet inden start.

CR.9.1 Startmetode

Start sker ved tegn fra officials ved nedtælling fra 5 – 4, 3, 2, 1 og kør.

CR.9.2 Protest / klageregler

Protest skal ske jfr. Regler for klubrally pkt. 3.25.000.

Protestgebyret er fastlagt i henhold til adm. cirkulære H1 pkt. 2.

CR.10 Førermøde

Førermøde afholdes inden start på dagens etaper og specialprøver. Førermødet ledes af løbslederen eller én af ham/hende udpeget person. Følgende bør behandles på førermøde:

- Opråb af deltagere
- Slutinstruktion
- Eventuelle ændringer i dagen løbsprogram og på specialprøverne
- Dagens maksimale tid

CR.11 Anmeldelse

Anmeldelsesblanketten skal være arrangøren i hænde i original underskrevet stand ved deadline for anmeldelsen.

Sted, tid og dato oplyses i tillægsreglerne.

Priser og betalingsmåde oplyses i tillægsreglerne.

Startgebyr med reklamer xxx Dkr.

Startgebyr uden reklamer xxx Dkr. – max. dobbeltstartgebyr.

Startgebyr ved for sen anmeldelse eller indbetaling + 500 Dkr.

Startgebyret tilbagebetales fuldt ud:

- 1) hvis anmeldelsen ikke accepteres
- 2) hvis løbet ikke finder sted

Startgebyret refunderes med 50% ved afmelding efter deadline for anmeldelsen.

CR.12 Start nummer & reklamer

Deltageren skal gøre plads til start nr. på højre og venstre fordør 52 x 50 cm. Herudover skal der være plads til sponsorreklamer på udvalgte steder på bilen. Dette vil være oplyst i tillægsreglerne. Eventuelle betingelser omkring sponsorer vil også være oplyst i tillægsreglerne.

CR.13 Indtagelse af øl, alkohol eller euforiserende stoffer

Det er strengt forbudt at indtage, eller være påvirket af, alkohol og/eller euforiserende stoffer. Dette gælder både for kørere, co-drivere og officials. Indtagelse eller påvirkning heraf, medfører øjeblikkelig bortvisning fra løbet for hele holdet eller officials.

TRC.1 Køretøjet skal være seriefremstillet 4-hjulstrukken i original udformning, som har en vægt over 600 kg og under 3500 kg, og som er indregistreret og forsikret.

TRC.2 Hjul

TRC. 2.1 Dæk

Dæk skal være klassificeret som personvogns- eller lastvognsdæk og skal minimum være godkendt til 80km/h. Sne / terræn kæder er ikke tilladt. Dæk af typen padler og knop er ikke tilladt.

TRC. 2.2 Følge

Frit valg.

TRC.3 Chassis & karosseri

Ingen ændringer i bærende dele. Karosseri skal dække hjulene.

TRC.4 Affjedring

TRC.4.1 Fjedre
Originale eller lignende type. Hævning tilladt.

TRC.4.2 Støddæmper
Frit.

TRC.5 Motor
Frit, Dog ikke lattergas.

TRC.5.1 Brændstofsysteem.
Frit, tanken må ikke monteres i førerkabinen, medmindre den er originalt monteret.
Tankdæksel skal være tæt .

TRC.5.2 Kølesystem
Frit, køler eller rør må ikke være i førerkabinen.

TRC. 5.3 Udstødning.
Frit, max 100db.

TRC.6 Transmission
Frit.

TRC.7 El systemer
Frit.

TRC.7.1 Batteri
Batteri skal være fastspændt, og polerne skal være isoleret.
Batteri må ikke være i førerkabinen, medmindre det er i en lukket kasse, som kan opsamle eventuel væske. Kassen skal være udluftet til det fri.

TRC.7.2 Hovedafbryder
Frit , anbefales.

TRC.8 Bremses

TRC.8.1 Fodbremse
Frit.

TRC.8.2 Håndbremse
Frit.

TRC.9 Styretøj
Frit.

TRC.10 Lygter
Frit.

TRC.11 Seler.

Minimum 3 punkt seler. Ved montering af ikke originale seler, skal DASU's sikkerhedsbestemmelser 253.6 følges.

TRC.12 Sæder

Frit. Sæder med nakkestøtte anbefales.

TRC.13 Bjærgningsøjer

Skal findes for og bag på køretøjet, og skal kunne klare 2 x bilens totalvægt.

TRC.14 Vægt.

Mindste vægt uden fører er 600 kg. Største vægt uden fører er 3500 kg.

TRC.15 Spil

Spillet skal have en trækraft på mindst 1½ x bilens vægt. Mindste wire tilladt er 8 mm, og denne skal være i god stand. Spillet skal være fastgjort med mindst 4 stk. 8 mm bolte i styrke 8.8.

TRC.15.1 Hydraulikspil:

Alt i hydrauliksystemet skal være afskærmet, således der under ingen forhold kan komme hydraulik olie ind på fører og co-driver.

TRC.16 Ildslukker

2kg pulverlukker skal være fastgjort i bilen. Se DASUs tekniske reglement 253.7.3 og 253.7.4.

TTR.17 Styrerbøjle

Styrerbøjle er frit for biler med metal tag, som er svejset eller boltet sammen.

Åbne biler eller biler uden metal tag skal som minimum have en 4 punkt styrerbøjle med en tværstiver monteret. Original styrerbøjle kan godkendes for visse modeller, hvis de er af rør type. Der stilles ikke krav om sømfri rør. Materiale og svejsninger skal være i god kvalitet.

Brug af svejsebøjninger er ikke tilladt.

Det anbefales at montere 6 punkt styrerbøjle. DASU's sikkerhedsbestemmelser 253.8 giver oplysninger om regler for fremstilling af styrerbøjler

TRC. 18 Udstyr

Frit. Der gennemføres kontrol af kvalitet og stand på wire, stroppe, tovværk og andet bjærgningsudstyr.

Alt udstyr skal være forsvarligt fastspændt i bilen.

Jordanker må ikke være monteret på fronten af bilen under transport etaperne.

Trykflasker: Det er ikke tilladt at medbringe eller montere trykflasker i bilen. Pulver-slukkere og tanke til kompressorsystemer med maksimum 12 bar, er dog undtaget.

Der må ikke benyttes styrerbøjle, bilens konstruktion eller lign. som tryktank.