

# Challenge løbsregler

www.danskoffrroadsport.dk

## CR. 1 Arrangementsbeskrivelse

Challenge er en konkurrence, der består af etaper og specialprøver.

Formålet med Challenge er at teste førernes og co-drivers køreegenskaber til at beherske køretøjet i svært tilgængeligt terræn samt at følge en rute og samtidig overholde en gennemsnitshastighed på etappen.

## CR.2 Deltager

Personlig sikkerhedsudrustning består af: styrthjelm i henhold til nr. tillæg 10 side 1 jfr. DASU's tekniske bestemmelser for personlig udrustning (Dansk Standard), heldækkende beklædning i brandhæmmende materiale samt handsker til brug ved arbejde med spil.

## CR.3 Licens

Fører skal minimum have en DASU R3 licens, og gyldigt kørekort til pågældende køretøj. Co. driver skal minimum have en DASU R3 licens.

## CR. 4 Tilladte Køretøjer

Off Road 4-hjuls trukken bil, som har en totalvægt under 3,5 ton, er indregistreret og forsikret samt er monteret med spil, som er 1½ x større end bilens vægt og minimum en 2 kg ildslukker.

(Dokumentation for ovenstående skal medbringes)

## CR. 5 Teknisk kontrol

Ved teknisk kontrol vil køretøjet blive kontrolleret jfr. en sikkerhedsblanket, hvor der specielt bliver lagt vægt på følgende:

Dokumenter:	Kørekort, registreringspapirer, forsikringspapirer og licenser.
Personlig udrustning:	Hjelm, handsker og beklædning
Bremser og styretøj:	Afprøvning udføres.
Lys og lygter:	Afprøvning udføres.
Sikkerhedsudrustning:	Hovedafbryder, styrtbøjle, stole, sikkerhedsseler.
Bjergningsudstyr:	Wire, tov og sjækler

Eventuelle mangler eller fejl skal udbedres og godkendes inden start, ellers får køretøjet ikke lov til at starte.

## CR.6 Løbsafvikling

Løbet køres som et orienteringsløb med et antal specialprøver.

For hver løbsdag er fastsat en max. totaltid for dagens etaper og specialprøver. Denne oplyses på dagens førermøde. Overskrides totaltiden, så idømmes deltageren følgende straf.

De første 30 min. Med 1 min. Pr. minut , efter 30 min. + 30 min. ( totalt 60 min)

Løbsledelsen kan forlænge totaltiden under løbet. Dette skal dog oplyses min. 2 timer inden det 1. fastsatte sluttidspunkt, dette vil blive oplyst til deltagerne på specialprøverne.

### CR.6.1 Specialprøver

Specialprøverne køres på tid. Start og mål på specialprøverne skal ske fra et start- og mål felt, hvor bilen skal holde stille. Fører og co-driver skal have hjelm og sikkerhedssele på,

inden startsignal gives, og indtil tiden stoppes. Feltets størrelse bør mindst være 3x5 meter.

Specialprøvens strækning skal være tydelig afmærket og minimum 3 meter i port bredde. Der kan og vil være flere deltagere på specialprøven af gangen. Det er tilladt at overhale. Ved overhaling skal der vises gensidig hensyn.

Max. tid på specialprøven fastsættes af løblederen og vil være oplyst ved start.

Gennemfører man ikke specialprøven inden for den fastsatte max tid idømmes + 5 minutter

Udgår / udebliver man fra specialprøven, så idømmes max. tid på specialprøven + 15 minutter.

Deltagere, som er udgået, skal ud af specialprøven hurtigst og lettest muligt.

Nedkørsel af afmærkning + 10 minutter.

Kørsel uden hjelm + 10 minutter

Kørsel uden Sikkerheds seler + 10 minutter

### **CR.6.2 Etaper**

Etaper køres som orienteringsløb enten efter roadbook, kort eller GPS.

På hver etape er der en ideal tid. Ved start får deltagerne udleveret et etapetidskort, som påføres start og slut tidspunkt for hver enkelt etape og underskrives af officials. Idealtiden må kun afvige indenfor +/-2 minutter. Bliver denne tid overskredet, er straffen som følger: ved for tidlig ankomst 5 strafminutter pr. minut. Ved for sent ankomst 1 strafminut pr. minut.

Strafminutter fra etaperne lægges til den samlede specialprøvetid.

### **CR.6.3 Sikkerhed**

På specialprøverne skal forefindes ildslukker og mobiltelefon. Officials skal have en fuldstændig adresse på specialprøven ( vej navn, vej nr., postnr., tlf. nr.) .

Det anbefales, at der er en bjergningsbil og personel på specialprøverne.

### **CR.6.4 Service**

Det er ikke tilladt at modtage hjælp fra ikke deltagende personer under specialprøver og etaper. Hvis bilen går i stykker, er det tilladt at udbedre skaden med medbragte reservedele. Det er førerens ansvar, at bilen under hele løbet er i sikkerhedsmæssig og lovlig stand. Modtager deltager nogen for assistance fra ikke deltagere, idømmes en tidsstraf på 30 minutter.

### **CR.6.5 Udgået af løbet**

Opgiver en deltager at gennemføre løbet, skal dette straks meddeles til løbsledelsen.

### **CR.7 Banebestemmelser**

Ved specialprøverne skal der være to officials til stede, én til at starte og én til at stoppe specialprøven. Anvisninger fra officials skal følges.

### **CR.8 Kvalifikation**

Arrangøren oplyser i invitationen, hvilke kvalificeringsregler der gælder, eller om der køres prolog.

## **CR.9 Startrækkefølge**

Startrækkefølgen besluttet af arrangøren eventuelt ved gennemførelse af en prolog og meddeles senest ved førermødet inden start.

### **CR.9.1 Startmetode**

Start sker ved tegn fra officials.

### **CR.9.2 Tyvstart**

Sker starten inden officials har givet tegn, idømmes deltageren 10 minutters straftid på den pågældende specialprøve.

### **CR.9.3 Protest / klageregler**

Protest skal ske jfr. Regler for klub rally pkt. 39.000, og der skal betales et gebyr på 500 kr. for at nedlægge en protest.

## **CR.10 Førermøde**

Førermøde afholdes inden start på dagens etaper og specialprøver. Førermødet ledes af løbslederen eller én af ham udpeget person. Følgende bør behandles på førermøde:

- Opråb af deltagere
- Præsentation af chef officials
- Eventuelle ændringer i dagen løbsprogram og på specialprøverne
- Sikkerhedsbestemmelser
- Dagens maksimal tid

## **CR.11 ANMELDELSE**

Anmeldelsesblanketten skal være arrangøren i hænde i original underskrevet stand ved deadline for anmeldelsen.

Sted, tid og dato oplyses i tillægsreglerne .

Priser og betalingsmåde oplyses i tillægsreglerne.

Startgebyr med reklamer xxx Dkr.

Startgebyr uden reklamer 500 Dkr. – max. dobbeltstartgebyr.

Startgebyr ved for sen anmeldelse eller indbetaling + 500 Dkr.

Startgebyret tilbagebetales fuldt ud:

- 1) hvis anmeldelsen ikke accepteres
- 2) hvis løbet ikke finder sted

Startgebyret refunderes med 50% ved afmelding efter deadline for anmeldelsen.

## **CR.12 START NUMMER & REKLAMER**

Deltageren skal gøre plads til start nr. på højre og venstre fordør 52 x 50 cm. Herudover skal der være plads til sponsorreklamer på udvalgte steder på bilen. Dette vil være oplyst i tillægsreglerne. Eventuelle betingelser omkring sponsorer vil også være oplyst i tillægsreglerne.

# Challenge Tekniske Regler

TRC.1 Køretøjet skal være seriefremstillet 4-hjulstrukken i original udformning. Køretøjet skal være indregistreret og forsikret.

TRC.2 Hjul.

TRC. 2.1 DÆK

Dæk skal være klassificeret som personvogns- eller lastvognsdæk og skal minimum være godkendt til 80km/h. Sne / terræn kæder er ikke tilladt. Dæk af typen padler og knop er ikke tilladt.

TRC. 2.2 Følge

Frit valg.

TRC.3 Chassis & karosseri

Ingen ændringer i bærende dele.

TRC.4 Affjedring

TRC.4.1 Fjedre

Originale eller lignende type. Hævning tilladt.

TRC.4.2 Støddæmper

Frit.

TRC.5 Motor

Frit , dog ikke lattergas.

TRC.5.1 Brændstofsysteem.

Frit, tanken må ikke monteres i førerkabinen, medmindre den er originalt monteret.

Tankdæksel skal være tæt .

TRC.5.2 Kølesystem

Frit, køler eller rør må ikke være i førerkabinen.

TRC. 5.3 Udstødning.

Frit, max 100db.

TRC.6 Transmission

Frit.

TRC.7 El systemer

TRC.7.1 Batteri

Batteri skal være fastspændt og må ikke være i førerkabinen, hvis ikke originalt. Polerne skal være isoleret.

TRC.7.2 Hovedafbryder

Frit , anbefales.

TRC.8 Bremsler

TRC.8.1 Fodbremse

Frit. Skal overholde lovens krav.

TRC.8.2 Håndbremse

Frit.

TRC.9 Styretøj

Frit. Skal overholde lovens krav.

TRC.10 Lygter

Frit. Skal overholde lovens krav.

TRC.11 Seler.

Minimum 3 punkt seler.

Ved montering af ikke originale seler, skal DASU's sikkerhedsbestemmelser 253.6 følges.

TRC.12 Sæder

Frit. Sæder med nakkestøtte anbefales.

TRC.13 Bjergningsøjer

Skal findes for og bag samt skal kunne klare 2 x bilens totalvægt.

TRC.14 Vægt.

Mindste vægt uden fører er 600 kg. Største vægt uden fører er 3500 kg.

TRC.15 Spil

Spillet skal have en trækraft på mindst  $1\frac{1}{2}$  x bilens vægt. Mindste wire tilladt er 8 mm, og denne skal være i god stand. Spillet skal være fastgjort med mindst 4 stk. 8 mm bolte i styrke 8.8.

TRC.16 Ildslukker

2kg pulverlukker skal være fastgjort i bilen.

TRC.17 Styrtbøjle

Biler, som ikke har tag af metal og som ikke er svejst eller boltet sammen, skal have en styrtbøjle monteret. Minimum 6 punkts bøjle. Det anbefales at montere en 6 punkts bøjle i alle biler.

DASU's sikkerhedsbestemmelser 253.8 giver oplysning om regler for fremstilling af styrtbøjler.

TRC. 18 Udstyr

Frit. Kontrol af kvalitet og stand på wire, stroppe, tovværk og andet bjergningsudstyr.